



## 2-Πώς η τεχνολογία μας, μειώνει τον σχηματισμό της όξινης βροχής:

Η τεχνολογία μας (ειδικά το Additone EC-1500 για diesel, αλλά και αντίστοιχα οι τεχνολογίες άλλων χρήσεων) διευκολύνει την πλήρη και ισορροπημένη καύση του καυσίμου εντός του κινητήρα. Το πρόσθετο για κινητήρες βαρέως μαζούτ (AddHX) έχει σχεδιαστεί για να επικεντρωθεί στη συνηθισμένη γκάμα εκπομπών αλλά με μεγαλύτερη έμφαση στο θείο.

Αυτό μειώνει τα προϊόντα της ατελούς καύσης όπως το μονοξειδίο του άνθρακα και ανεπιθύμητα προϊόντα όπως οξείδια του αζώτου και του θείου. Η βελτίωση στην αποτελεσματικότητα σημαίνει επίσης πως λιγότερο καύσιμο χρειάζεται να καταναλωθεί για την ίδια ισχύ και με αυτόν τον τρόπο σχηματίζεται λιγότερο διοξείδιο του άνθρακα. Αυτές οι μειώσεις στο σχηματισμό αερίων εκπομπών μειώνουν και το συστατικά προς το σχηματισμό όξινης βροχής.